



Committente:

Amaie Energia e Servizi srl

Via Quinto Mansuino 12

18038 Sanremo (IM)

Legge Regionale n.32 del 29 Dicembre 2020 - Ciclovia del Ponente

Comuni da San Lorenzo al mare e Taggia (IM)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA DELLE OPERE DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL TRIENNIO 2021/2023, DELLA PISTA CICLO
PEDONALE Opere di completamento

**PROGETTO DEFINITIVO MANUTENZIONE STRAORDINARIA GALLERIA
SAN LORENZO**

Tavola: G.01

Argomento: Relazione Tecnica Descrittiva

Scala:

Marzo 2021

Studio Tecnico Geom. Pelliccia Fabio

RUP:

Il Direttore Generale ING. LUCA PESCE

Strada San Lorenzo 52/a - 18038 Sanremo(IM)
M. 320 / 36.88.313
F. 0184 / 57.32.50
geo.fabio.pelliccia@gmail.com

| <i>Revisioni</i> | <i>Argomento</i> | <i>Data</i> |
|------------------|------------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |

0. PREMESSA

L'intervento di cui alla documentazione progettuale allegato alla presente relazione generale si è reso necessario ed indispensabile a seguito dell'acquisizione della pista ciclabile dei fiori da parte di Amaie Energia e Servizi s.r.l. insistente nel Comune di San Lorenzo al mare e la verifica da parte di un tecnico incaricato, nella galleria del Comune di San Lorenzo al Mare, che ha provveduto a verificare lo stato dei luoghi con particolare riguardo allo stato di conservazione delle lamiera grecate preformate poste a coronamento della galleria e della linea di alimentazione dell'illuminazione.

A seguito di tale sopralluogo, verificata la perizia redatta e le opere necessarie, si da atto alla necessità di procedere nell'immediato con le opere di rimozione delle parti deteriorate e la sistemazione delle porzioni presenti.

1. OGGETTO DEL'INTERVENTO

Il progetto consiste nella messa in sicurezza della Galleria della Pista Ciclabile del Comune di San Lorenzo al mare, di tipo ex ferroviario, realizzata negli anni 2005/2006 e mai sottoposta a manutenzione dal precedente gestore.

Le opere previste risultano essere le seguenti:

- Rimozioni delle lamiera grecate preformate poste a coronamento della volta interna della galleria;
- Rimozione di grondaie e pluviali esistenti e marcescenti;
- Ripristino e implementazione ancoraggi metallici delle lamiera grecate preformate che non verranno rimosse;
- Sostituzione delle lamiera grecate rimosse con altre grecate in polycarbonato trasparente o bianco fissate a soffitto a mezzo di tassellatura;
- Implementazione dell'illuminazione di sicurezza interna con la sostituzione delle lampade non funzionanti e l'installazione di nuove lampade in numero adeguato alla lunghezza della galleria;
- Implementazione della cartellonistica di sicurezza inerenti le vie di fuga;
- Ripristino con sostituzione delle parti ammalorate della canalina metallica posta al culmine della volta atta al contenimento dei cavi elettrici;
- Sostituzione mensole di sostegno canalina passacavi;
- Verifica del sistema di allarme antincendio ed eventuale manutenzione.

2. Modalità e tempistiche intervento

Trattasi di intervento da realizzare all'interno di galleria ex ferroviaria di grande dimensione, circa ml 6,80 al colmo, ma con scarsa ventilazione interna, data la sua lunghezza complessiva che supera i 1.500 ml di lunghezza.

Per poter procedere con i lavori in quota previsti nell'allegato computo metrico risulta necessario disporre di piattaforme elevatrici, indistintamente del tipo a sviluppo o estensibile, purchè alimentate con motori elettrici e non endotermici.

Durante l'esecuzione delle opere sia a terra che con l'ausilio di piattaforme elevatrici, dovranno essere costantemente tenuti in opera tutte le cartellonistiche di cui ai lavori stradali considerando la pista ciclabile alla stregua di una strada aperta al traffico veicolare.

Nel caso l'appaltatore non disponesse di macchinari come sopra espresso, dovrà obbligatoriamente predisporre un sistema di ventilazione ed estrazione, seppure provvisorio, che garantisca la salubrità dell'aria interna.

Attualmente non risulta previsto la chiusura della galleria ma verrà valutata di volta in volta, in funzione della tipologia di lavorazione da eseguire, tra l'impresa, la Direzione dei Lavori e la stazione appaltante.

I materiali ferrosi provenienti dalla demolizione delle lamiere grecate verranno trasportati presso altro luogo di stoccaggio direttamente dalla stazione appaltante che provvederà a mettere a disposizione dell'appaltatrice un autocarro scarrabile con cassoni da depositare nelle aree indicate.

3. Luoghi stoccaggio materiale e baraccamenti di cantiere

Sono previste all'esterno della galleria due aree di cantiere dove predisporre le aree di cantiere di deposito, stoccaggio e dislocazione baraccamenti di cantiere.

L'area situata ad est della Galleria San Lorenzo sarà predisposta per accogliere tutti i materiali necessari alla manutenzione, i materiali proveniente da demolizione in attesa di asportazione da parte della stazione appaltante.

Il deposito posto a Ovest della Galleria San Lorenzo sarà predisposto per accogliere i baraccamenti di cantiere e il servizio igienico.

In ogni caso le aree di cantiere (stoccaggio, deposito e uffici) dovranno essere adeguatamente recintate e dotate della necessaria cartellonistica di sicurezza (anche Covid).

4. Visite e sopralluoghi

Il direttore dei Lavori, il coordinatore della sicurezza e il personale addetto della stazione appaltante potranno avere accesso in qualsiasi momento al cantiere al fine di verificare documentazione, uso dei Dpi, avanzamento dei lavori e quant'altro necessario.

L'impresa si impegna a mettere a disposizione della Direzione dei Lavori personale formato e piattaforma elevatrice per la verifica dell'esecuzione dei lavori.

5. Permessi e deroghe al transito

La stazione appaltante provvederà al rilascio di autorizzazione al transito degli automezzi necessari alla realizzazione dell'opera fermo restando che le stesse dovranno essere in regola con le normative vigenti in merito al codice della strada quindi dotate di certificazioni, revisioni ministeriali e assicurazioni.

I documenti dei veicoli prescelti dovranno essere consegnati agli uffici per il rilascio della deroga necessaria.

Il tecnico

Geom. Pelliccia Fabio

